

故障诊断

诊断步骤 13—突然踩下油门时发动机失速

1

AAC阀系统

使发动机怠速然后
按动START键
(空调开关和灯光开关
OFF)

NEXT START

SEF196L

1

主动测试

AAC阀开度 26%

==== 监视 =====

CAS转速(参考) 800rpm
空气流量计 1.49V
发动机温度传感器 92°C

Qu UP DWN Qd

SEF799K



2

主动测试

动力平衡

==== 监视 =====

CAS转速(参考) 825rpm
空气流量计 1.53V
AAC阀 26%

1 2 3 4 TEST START

SEF797K



1

检查 A. A. C. 阀

1. 启动发动机及充分热机。
2. 在“功能测试”方式进行
“混合比测试”。
(MIXTURE RATIO
TEST)

或

1. 在“主动测试”方式下选择
“A. A. C. 阀开度”
(AAC VALVE
OPENING)

2. 按动“Qu”和“Qd”键时,发
动机转速是否随 AAC 阀
开度百分数而变?

或

当拔下 A. A. C. 阀线束插接
件时,发动机转速是否下降?

N.G. → 检查 A. A. C. 阀及其
线路
(见 EF&EC - 139
页)

2

进行动力平衡试验

1. 在“主动测试”方式进行
“动力平衡”
(POWER BALANCE)

2. 是否有一缸不使发动机转
速暂时下降?

或

每次拔下一个喷油嘴线束插
接件,看是滞有一缸不使发
动机转速暂时下降?

NO → 转至 5。

3

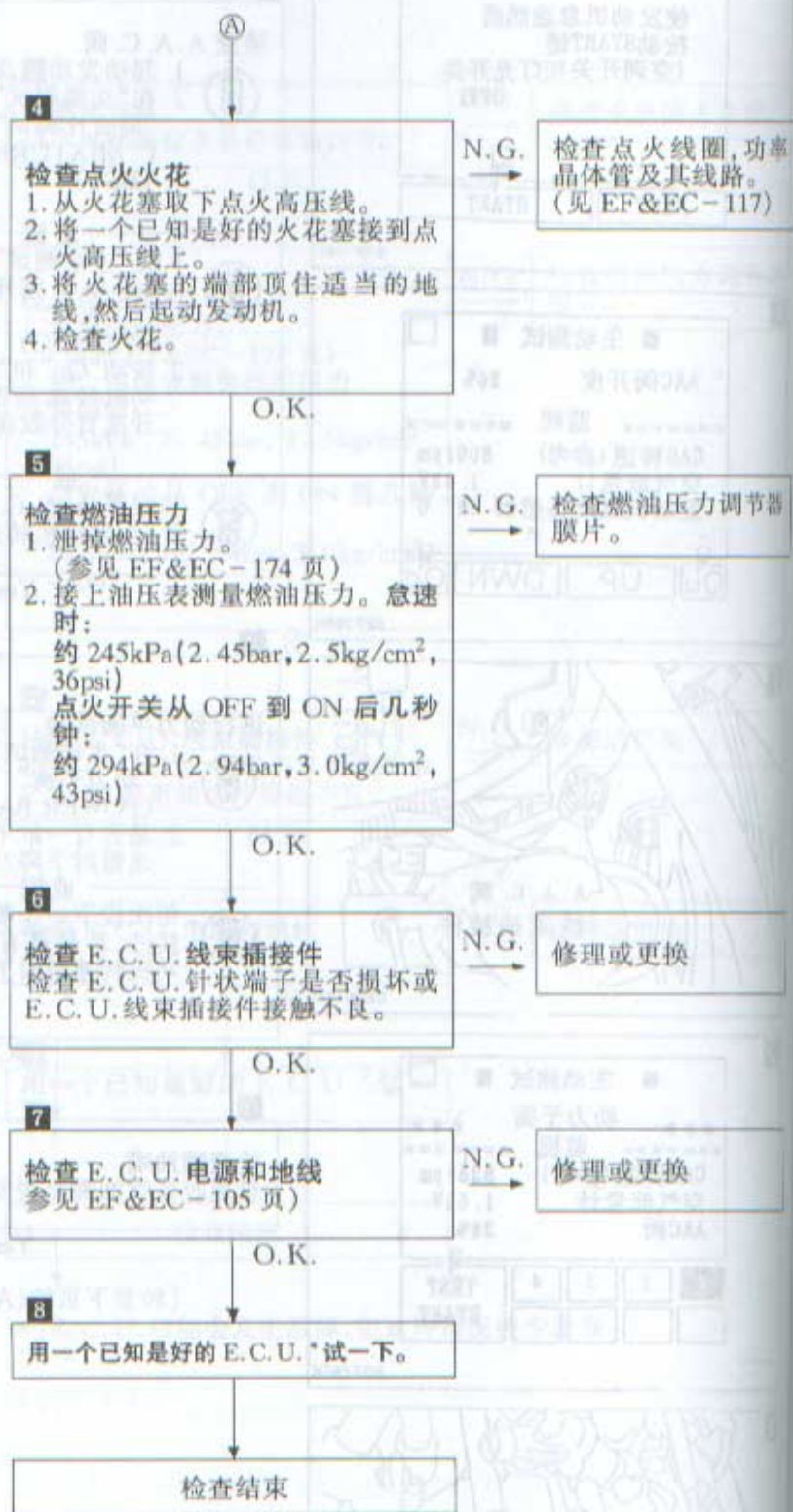
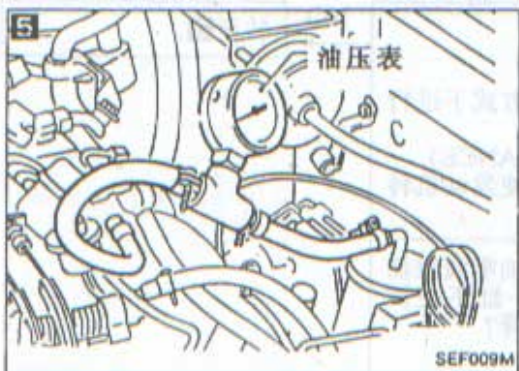
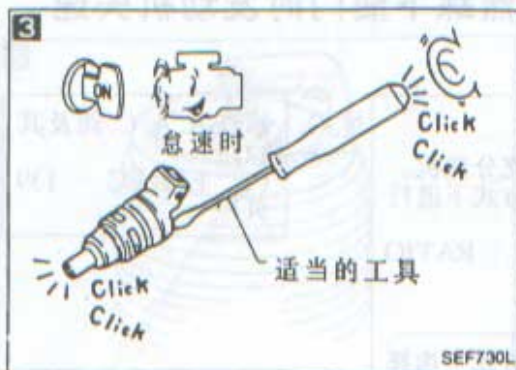
检查喷油嘴
怠速时各喷油嘴是否发出工作声?

Yes
[转至下页的(A)]

NO → 检查喷油嘴及其线
路。

故障诊断

诊断步骤 13—突然踩下油门时发动机失速 (续)



* : . E.C.U. 可能会发生故障,但这种情况极少出现。